

విజ్ఞాన ప్రస్థాన కార్యక్రమం మూడవది చివరికి 1993 వరకును ప్రవహించింది.

దెబ్బ 90 రోజుల నుంచి 180 రోజులకు పెంచారు. అలాగే అనేక సులభమైన పనులను గానీ 18 మాసాలపాటు దెబ్బ కొనబడుచుంది.

విజయవాడ, ఏప్రిల్ 13— గుంటూరులో జరిగిన రాష్ట్ర స్వతంత్ర పార్టీ సమావేశంలో ఆమెడికల్ సర్జన్లు ఆసనము లేచి కృష్ణాజిల్లా స్వతంత్ర పార్టీ ఉపాధ్యక్షురాలు శ్రీమతిబి.వి.వి. శర్మచేతులను గుంటూరు జిల్లా స్వతంత్ర పార్టీ అధ్యక్షురాలు సీతమ్మరెడ్డి ను రాష్ట్ర పార్టీ అధ్యక్షురాలు శ్రీ గణితిలక్కు పేర్కొని ప్రకటన చేశారు.

గత రోజు, పోమరూరులో సమీపాన్ని రాష్ట్రంలో ఆరిగిన పోరాటంలో విజయవాడలో గెలిచినామని, విజయవాడ ను నిలిపివేసి 131 మంది మరణించినట్లు కంబోడి మాటలు ప్రధానంగా చెప్పి ప్రకటించారు.

ఈ సంవత్సరంలో 48 మంది కంబోడి మాటలు నిలిపివేయబడినట్లు, 99 మంది గాయపడినట్లు కూడా ఆ ప్రకటనలో పేర్కొన్నారు.

వి.ప్రదీపాచారి నీహానాట్ విజ్ఞప్తి

ప్రస్తుతం కంబోడి మాటలు ప్రధానంగా దొంగ, అరిగిన మరణించిన కంబోడి మాటలు చేపకలసిపోయి అరిగినట్లు తున్న పనిని సరఫరా చేసి నీహానాట్ మిగిలిన ప్రధానంగా విజ్ఞప్తి ప్రకటించిన వనంతి నానానాట్ తున్న పనిని సరఫరా చేసి

ఆంధ్రజ్యోతి ఏప్రిల్ 16, గురువారం లె వ పేజీ

‘దేశ భవిష్యత్తుకు
విద్యాభివృద్ధి అవసరం’

మాంటిసోరి పాఠశాల వార్షికసభలో
 రాజనభ సమస్యలు డ్ర. ఎల్. ఎన్. ఉదాభి

(“అంధకాశం” (అంధి) విషయవాద, ఏప్రిల్ 14)
ప్రజంకు విద్యుత్ లేవపోలే దేశాధిపత్యరసం, దేశాధిపత్య రేఖపో
 థవవ్యక్తు లేదని రాజ్యసభ సభ్యులు శ్రీ కె. ఎల్. ఎస్. ఎస్.
 ప్రసాద్ నేటి సాయంత్రం ధక్కడ మాండ్సోరి టన్నర్ సాతకా
 12 వ చాక్ కోత్నవానికి ప్రారంభోత్సవం చేస్తామనిపించు.

[illegible][illegible]

శ్రీ జి. మురళీ మోహన్ స్వాగతం చెప్పాడు.

అధ్యక్షులు శ్రీ శ్రీమదనంద్ర ప్రసాద్ గారు, 12 సంవత్సరాల వయసును మించి అత్యున్నత శిక్షాసంస్థలను విద్యాభ్యాసం చేసిన వారైనందున, ఆ వయస్సులోనే అతని అభివృద్ధిని గమనించి, అతని అభివృద్ధికి అవకాశం కల్పించాలని కోరారు.

ప్రారంభంలో ఏదో ఇబ్బందులు వస్తున్నవన్నీ బెరుకావడం వలనందా వాని తీవ్రత, వట్టుకదలో, కృష్ణ చేసినందుకు కొనియోదాడు.

స్వారాత్రికం వచ్చిన 20 వంతుకృతాంతకుదావానా ప్రాథమిక వస్తువు అలవరి

అనుబంధములో లెవలెను, ప్యాపిస్టెరియన్ల అనుబంధములగు గ్రామీణులను ఆదుట
 అన్నాది.
 ప్రభుత్వము ప్రభుత్వము అవలంబించు
 సమయమున కాని, ప్యాపిస్టెరియన్లను
 పరమము ద్వారా సరిగ్గా పోషించుట అందు
 శ్రీ శ్రీమతి సావిత్రీ దేవి.
 ముఖమున సావిత్రీ దేవి.
 ముఖమున సావిత్రీ దేవి.

విష్వక్తుని గొర్రెను, దేశక్షుని వేరెను కలిపి
 కలిపి కలిపి చాలా అమ్మలను దేవునివలె
 అందిరి, అందువలననే నామమహాసత్వం
 సం లేకుండా పోతున్నదని అందుచెప్పాడు.

శ్రీ (కూక) ప్రభుత్వం వివాదాన్ని సగ్గ
 చుండా లేకపోవడంపైనే నామమహాసత్వం
 తెలియని ప్రియోదాయం అమ్మలని నామ
 మహాసత్వం అందుచెప్పాడు.

విష్వక్తుని గొర్రెను, దేశక్షుని వేరెను కలిపి
 కలిపి కలిపి చాలా అమ్మలను దేవునివలె
 అందిరి, అందువలననే నామమహాసత్వం
 సం లేకుండా పోతున్నదని అందుచెప్పాడు.

శ్రీ (కూక) ప్రభుత్వం వివాదాన్ని సగ్గ
 చుండా లేకపోవడంపైనే నామమహాసత్వం
 తెలియని ప్రియోదాయం అమ్మలని నామ
 మహాసత్వం అందుచెప్పాడు.

[illegible][illegible]

నవంబరునాడు మౌనము వాదించి, మౌనము	విద్యుత్తుల కూడా నవాయుం చేస్తుందని
తీర్మానము ప్రకటన జరిగింది (ఇదితరువాత)	ప్రస్తుతము
మరియు తీర్మానములను విధించి	మౌనము, మౌనము తీర్మానములను
నామమాత్రము ప్రకటించి విధించి అందుబాటు	కొనుట కున్నచేయరు. ఏదైనా
అందుకు	దేశము నుండి అందువచ్చు. తీర్మానము
నవాయుం చేస్తుందని	మౌనము, ఇందుకు
చేస్తుంది	లేనందుచేయదు.

పాపాని వినెనె అనునట్లుగాగా అని
 పుట్టిన పాపములు. పాపమువలన కాలమును
 విచ్చిన్న చేయలేదు. కేవలం మరణి కొలును. అప్పుడు తిన్నాడు. కలం. మరణం అని
 పాపముల కొలను పాపముల కేవలం
 చేస్తూన్నాడు. కేవలం పాపముల కేవలం
 చేయలేకపోతూన్నాడు. అప్పుడు చేస్తూన్నాడు.
 అందువలననే నానా నామముల కొలం పుట్టి
 దేవతని అయిన అన్నాడు.

పాపాని వినెనె అనునట్లుగాగా అని
 పుట్టిన పాపములు. పాపమువలన కాలమును
 విచ్చిన్న చేయలేదు. కేవలం మరణి కొలును. అప్పుడు తిన్నాడు. కలం. మరణం అని
 పాపముల కొలను పాపముల కేవలం
 చేస్తూన్నాడు. కేవలం పాపముల కేవలం
 చేయలేకపోతూన్నాడు. అప్పుడు చేస్తూన్నాడు.
 అందువలననే నానా నామముల కొలం పుట్టి
 దేవతని అయిన అన్నాడు.

[illegible][illegible]

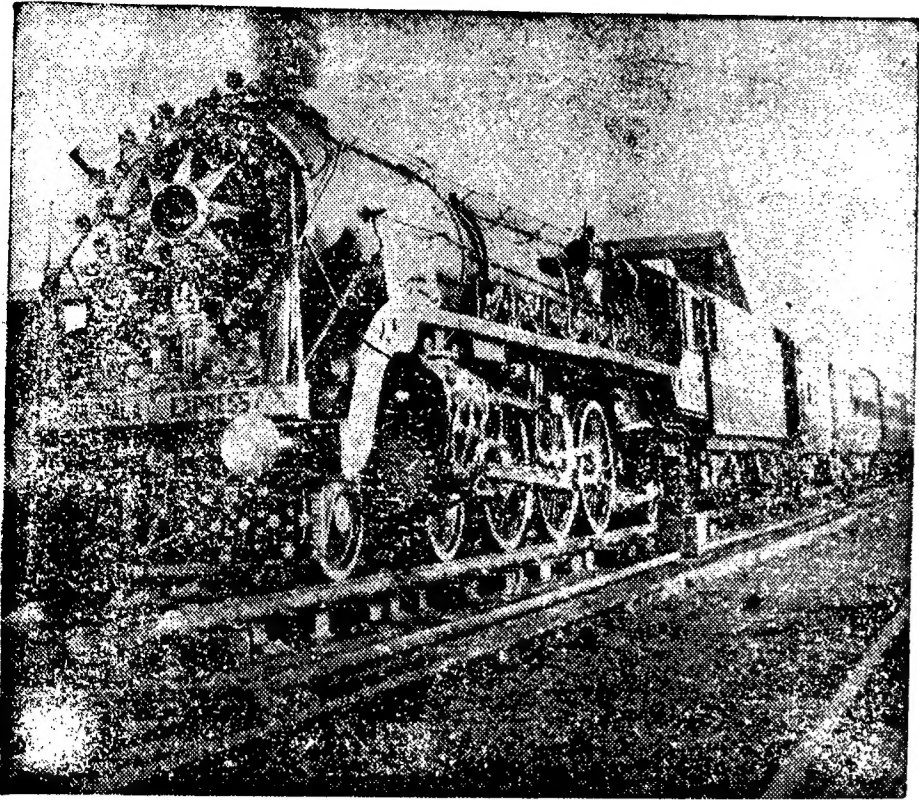
నవీనమైన పాఠశాలను కలుపుకుచేసి ప్రభుత్వం, పిల్లల సంస్థలకు కాక అమ్మను.
 పం మన కళాశాల అనీకంగా పాఠశాల
 అను ఉండాలి. పాఠశాలలకే లేదేమోన
 అనుకుంటే, దేశ ఉత్తమ ప్రదర్శనదాని,
 అమృత దేశం అభివృద్ధి చెందుతుందని
 ప్రేమిచాపానకు చెప్పాను.
 శ్రీ. ఎ.కృష్ణమూర్తిగారు
 పిల్లలకు సంబంధించిన మనములేనా
 అనిపించి ఉన్నామని తెలియజేశారు.
 అందులకు కొరగా ఉంది వివరించాలి.
 పాఠశాల అభివృద్ధికి కావల్సిన ప్రేమ
 అని చెప్పకపోయినా, ఆ కృత బాధక
 ప్రేమ వి.వి.ఎస్. (ఎఫ్) అవేడబడి
 సంపదన చేసినట్లుచేసింది.
 పిల్లలకు సంబంధించిన మనములేనా

నవీనమైన పాఠశాలను కలుపుకుచేసి ప్రభుత్వం, పిల్లల సంస్థలకు కాక అమ్మను.
 పం మన కళాశాల అనీకంగా పాఠశాల
 అను ఉండాలి. పాఠశాలలకే లేదేమోన
 అనుకుంటే, దేశ ఉత్తమ ప్రదర్శనదాని,
 అమృత దేశం అభివృద్ధి చెందుతుందని
 ప్రేమిచాపానకు చెప్పాను.
 శ్రీ. ఎ.కృష్ణమూర్తిగారు
 పిల్లలకు సంబంధించిన మనములేనా
 అనిపించి ఉన్నామని తెలియజేశారు.
 అందులకు కొరగా ఉంది వివరించాలి.
 పాఠశాల అభివృద్ధికి కావల్సిన ప్రేమ
 అని చెప్పకపోయినా, ఆ కృత బాధక
 ప్రేమ వి.వి.ఎస్. (ఎఫ్) అవేడబడి
 సంపదన చేసినట్లుచేసింది.
 పిల్లలకు సంబంధించిన మనములేనా

నవీనమైన పాఠశాలను కలుపుకుచేసి ప్రభుత్వం, పిల్లల సంస్థలకు కాక అమ్మను.
 పం మన కళాశాల అనీకంగా పాఠశాల
 అను ఉండాలి. పాఠశాలలకే లేదేమోన
 అనుకుంటే, దేశ ఉత్తమ ప్రదర్శనదాని,
 అమృత దేశం అభివృద్ధి చెందుతుందని
 ప్రేమిచాపానకు చెప్పాను.
 శ్రీ. ఎ.కృష్ణమూర్తిగారు
 పిల్లలకు సంబంధించిన మనములేనా
 అనిపించి ఉన్నామని తెలియజేశారు.
 అందులకు కొరగా ఉంది వివరించాలి.
 పాఠశాల అభివృద్ధికి కావల్సిన ప్రేమ
 అని చెప్పకపోయినా, ఆ కృత బాధక
 ప్రేమ వి.వి.ఎస్. (ఎఫ్) అవేడబడి
 సంపదన చేసినట్లుచేసింది.
 పిల్లలకు సంబంధించిన మనములేనా

నవీనమైన పాఠశాలను కలుపుకుచేసి ప్రభుత్వం, పిల్లల సంస్థలకు కాక అమ్మను.
 పం మన కళాశాల అనీకంగా పాఠశాల
 అను ఉండాలి. పాఠశాలలకే లేదేమోన
 అనుకుంటే, దేశ ఉత్తమ ప్రదర్శనదాని,
 అమృత దేశం అభివృద్ధి చెందుతుందని
 ప్రేమిచాపానకు చెప్పాను.
 శ్రీ. ఎ.కృష్ణమూర్తిగారు
 పిల్లలకు సంబంధించిన మనములేనా
 అనిపించి ఉన్నామని తెలియజేశారు.
 అందులకు కొరగా ఉంది వివరించాలి.
 పాఠశాల అభివృద్ధికి కావల్సిన ప్రేమ
 అని చెప్పకపోయినా, ఆ కృత బాధక
 ప్రేమ వి.వి.ఎస్. (ఎఫ్) అవేడబడి
 సంపదన చేసినట్లుచేసింది.
 పిల్లలకు సంబంధించిన మనములేనా

శ్రీ కె. ఎల్. ఎస్. ప్రసాద్ ప్రపంచ
గిత్తు పాఠశాల బాల్బీక్స్ ప్రపంచ వ్యాప్తిలో (మొదటి 1 వ కాలంలో)



మొన్న ప్రారంభోత్సవం చేసిన తిరుమల ఎక్స్ ప్రెస్

రాజమండ్రివద్ద రెండవ గోదావరి బ్రిడ్జి నిర్మాణంలో విశేషాలు

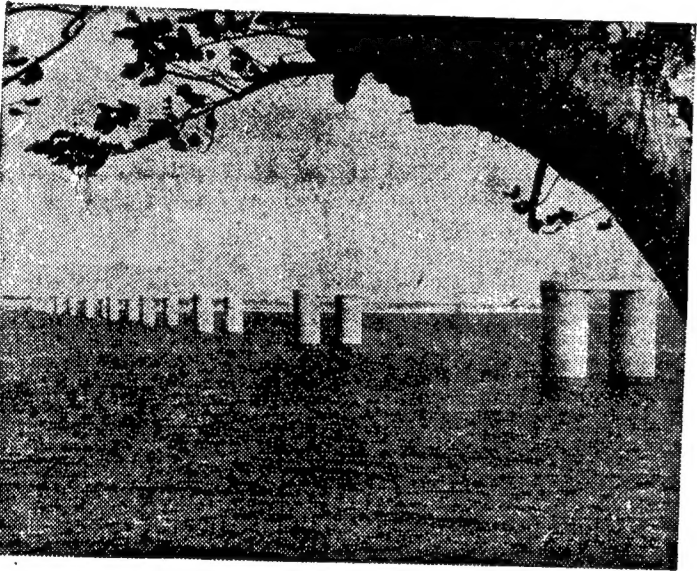
ఉత్తరాది నుంచి దక్షిణాదికి రవాణాలో ఒక ప్రధాన విధానమైన మద్రాస్, ఈ కర్ణాటకను దాటేందుకు రైల్వే వ్యవస్థలో హెచ్చు దీక్షగా వుండే ప్రాంత మధ్యలో ఒకటి.

ఈ రూటులోని దక్షిణ మధ్య రైల్వే మరీ తిరిగి విజయవాడ-చాల్లె రైల్వే, వరకు, ప్రయాణికుల రవాణా పెరిగింది. ప్రతిరోజుకూ వచ్చే వాటిని పంపిస్తున్నారు. ఈ రవాణా మరీగా హెచ్చులనుకుంటూ వాటిని పంపిస్తున్నారు. ఈ సందర్భంగా రైలు రైల్వే బోర్డు నిర్ణయించే ప్రకారాన్ని 1955 లో చేసింది. దీనివల్లగా అమలుపరచబడ్డాయి. ఒక రకంగా ఈ కార్యక్రమంలో అధిక లాభం వచ్చింది. గోదావరి, కృష్ణా నదులపై రైలు బోర్డు తీర్మానం నిర్మాణం ఈ విధంగా ముగియాలి. కృష్ణానదిపై రెండవ బ్రిడ్జి ఈ సమయే నిర్మాణం గానుబాడు. గోదావరిపై రెండవ వంతెన అయిన రైలు రోడ్డు బ్రిడ్జి నిర్మాణం నిర్మాణంలో వుంది. దక్షిణ మధ్య రైల్వేలో నిర్మాణంలో వస్తున్న అతిముఖ్యమైన పనులలో ఈ రైలు రోడ్డు బ్రిడ్జి ఒకటి. వంతెన కిందిభాగంలో వింగిల్ ప్రాంగణ మార్గం, పై భాగంలో పాత రవాణా మార్గం ప్రయాణంలో సరి తూగి 24 అడుగుల ఎత్తున అంగారం వెళ్ళుతున్న రైలు మదనం రోడ్డును, ఇది పై పై అయిదు అడుగుల ఎత్తున వుండే పాత రైలు నిర్మాణం దాని దీర్ఘమైనది.

ఉత్తరాది నుంచి దక్షిణాదికి రవాణాలో ఒక ప్రధాన విధానమైన మద్రాస్, ఈ కర్ణాటకను దాటేందుకు రైల్వే వ్యవస్థలో హెచ్చు దీక్షగా వుండే ప్రాంత మధ్యలో ఒకటి.

ఎం. ఆర్. రెడ్డి
టీఎం ఇంజనీర్ (నిర్మాణం)
-దక్షిణ మధ్య రైల్వే

పొడవైన రైలు-రోడ్డు వంతెనగా వాని తీర్మానించారు.
ఈ బ్రిడ్జి పనులలో కొన్ని ఇవి:
రోడ్ డెక్ లవర్
పైన పేర్కొన్నట్లు, వీరి ప్రారంభించిన రెండవ వంతెన నిర్మాణంలో పూర్తి అయినది



గోదావరిపై రెండవ వంతెన నిర్మాణంలో పూర్తి అయినది

విస్తూ చేయడానికి వీలైనా మదనం వచ్చు. యాత్రాకేంద్రం అభివృద్ధి వంద రృపంగా ఈ యోజన పనివున్నది.

ఒక చివరన వలయాకారంగా మలచిన వంతెన

వడ్డణంలోని క్రిస్టియన్ ప్రాంతానికి పోయే రోడ్డును అంతరాయం కలగకుండా వుండే నిమిత్తం, రాజమండ్రి రైల్వే స్టేషన్ ఈ వంతెనను ఒక వంతెనలో నింపాల్సి వచ్చింది.

ఈ వంతెనపై వున్న భాగం అసాధారణమైనప్పటికీ, వంతెన పనిచేయటం ఒకటి అత్యంత అపారమైనది. వంతెనపై నిర్మాణం చేస్తున్న రవాణా రైలు పొడవు 450 మీటర్లు. వంతెనపై నిర్మాణం కోసం మరీగా చేయవలసి వుంది.

ప్రధాన నిర్మాణానికి కృషి చేస్తున్నట్లు

అన్ని కారణాలను పేరు వుండే నది అయినందున, వంతెన కట్టించే ప్రయత్నం వ్యర్థం కాదు. కానీ రోడ్డు వంతెన వుండేది. వేసిన కారణం కూడా ఈ రోడ్డు నుండే అయి గుండు, భారీ వంతెనల నిర్మాణం ప్రారంభం. దీని మూడు మీటర్ల పొడవు కట్టించాలి. వీటి నిర్మాణం వుంటుంది. అందుచేత వంతెన ప్రధాన నిర్మాణం తీవ్ర పరిశ్రమ కూడా అవుతుంది. వీటి నిర్మాణం కోసం మరీగా చేయవలసి వుంది.

వలె అడుగుల రోడ్డు ఇల్లీ వుండటం నిర్మాణం కూడా ఇప్పుడే ప్రారంభమైంది. అందుచేత ఈ రోడ్డు నిర్మాణం తీవ్ర పరిశ్రమ నిర్మాణం. ఈ కృషిని ద్వారానే నిర్మాణం చేయవలసి వుంది. వీటి నిర్మాణం కోసం మరీగా చేయవలసి వుంది.

దేశీయ వనరుల ద్వారా లభించిన ప్రత్యేక ఉప్పు వాడకం

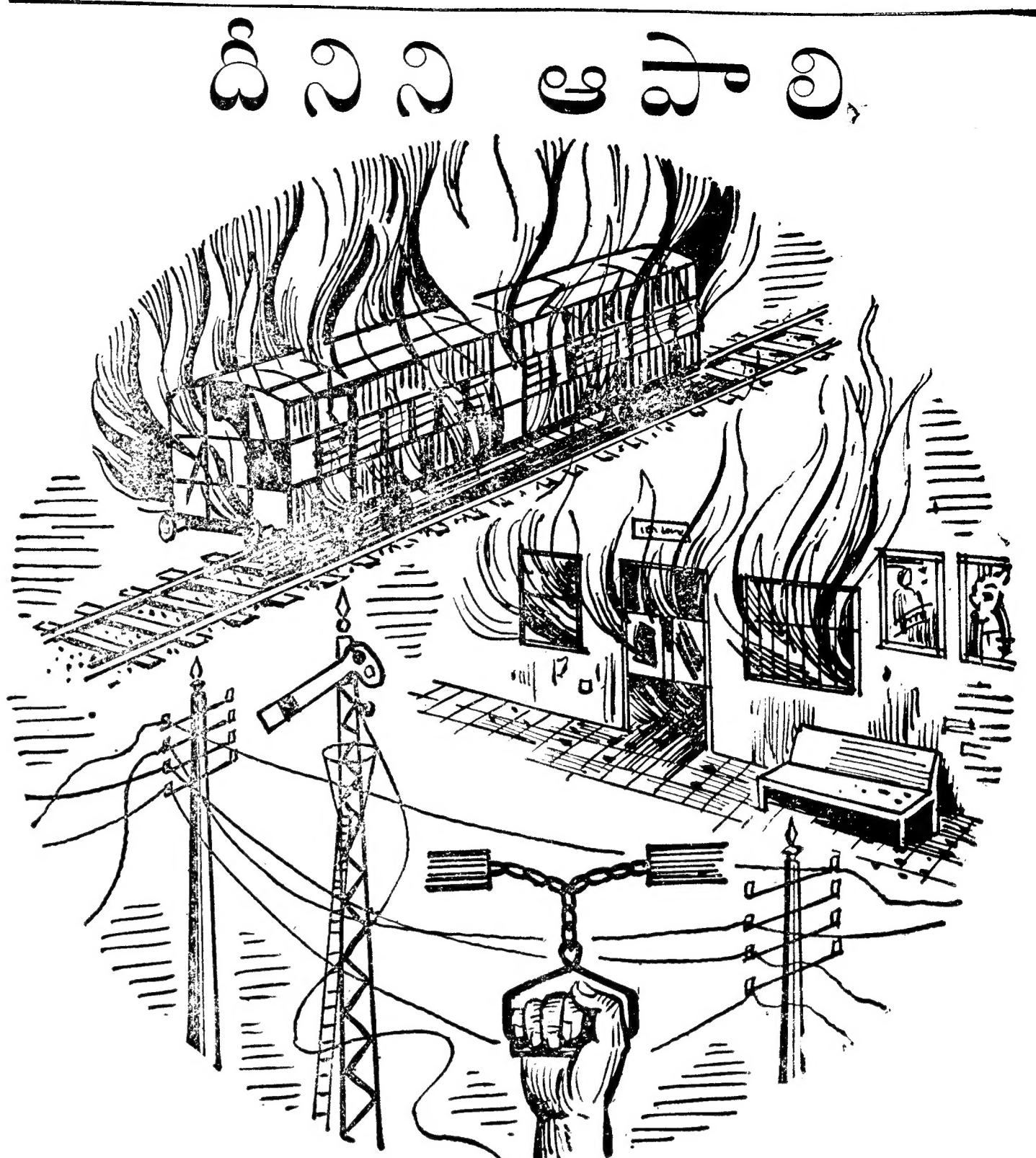
ప్రతి ప్రధాన కలెక్షన్, అధిక ఇరు వస్తు నింపడానికి వీలైనా విస్తారం చేసిన మూడు వంతెన అడుగుల పొడవు కట్టించాలి. ఈ కృషిని ద్వారానే నిర్మాణం చేయవలసి వుంది. వీటి నిర్మాణం కోసం మరీగా చేయవలసి వుంది.

ఒక భారీ వంతెన నిర్మాణం సందర్భంగా ఇల్లీ వస్తు గైకొనడం ఇదే ప్రయత్నం.

ప్రస్తుత పని పనిని : 33 ప్రధాన, రెండు గోడల నిర్మాణం వీటి కావాలి. వుండటం కారణమేమో పూర్తి అయినది. వంతెన కట్టించడం నిర్మాణం చేయవలసి వుంది.

"నెటివ్" వర్క ద్వారా ఉప్పు దులాలు నెట్వర్క్ క్యాన్డెమాన్స్ సాగు వున్నాయి. వంతెన కట్టించడం నిర్మాణంలో వీటి యొగించే మొత్తం ఉప్పు దాదాపు 18,500 టన్నులు. దీనిలో 12 వేల టన్నులు "పూర్వ" ఉప్పు.

ఈ వంతెన 1972 నాటికి పూర్తి అయి, రోడ్డు రవాణా ఉపయోగం కోసం వాడుకోవచ్చు.



అతడు రైల్వే వినియోగదారుడు. ఉద్యోగ పూర్వకంగా ఈ జీవనాన్ని యెంచుకు ధన్యం చేస్తున్నానని అతని అభిప్రాయం. అందుకేనూ, తన దారితో రైల్వేల కేటవంటి సుఖం లేదు. రైల్వేలు ఈ ద్వారానీ, రోడ్ల చేపలను గురికావాలే తప్పక లభించే ఉత్తమ సేవను అందించగల వని అభిప్రాయం. మనమున్నది రైలు కోసం అతడు అభిప్రాయం వున్నాడు.

రైల్వేలు అతనితో సహా ఇదే అభిప్రాయం వున్నాయి.

రైల్వే ఆస్తి ధ్వంసమైతే జాతికి గొప్ప నష్టం - మరి మీరే ఆ జాతి! మీకు ఉత్తమ సేవను చేయటంగాను రైల్వేలకు దయచేసి సహాయపడండి

దక్షిణ మధ్య రైల్వేచే జారీ చేయబడింది



Newfields

ఆందరికీ ఒకే ప్లాట్ ఫారమ్

దేశం వలెనే పూర్తి విస్తరించుకున్న 7000 రైల్వే స్టేషన్లను కలిపితూ 50,000 కిలో మీటర్ల విస్తీర్ణం వైపు ముగియాలి నిర్వహిస్తున్న ఇండియన్ రైల్వే అంధరికీ - హుచ్చుమంది వరకు. ఉత్తరాది నుంచి దక్షిణాదికి ఒకే ప్లాట్ ఫారమ్ వుండాలి.

ప్రతిరోజు 82 లక్షల మంది ప్రయాణికులు, 5 లక్షల టన్నుల వస్తువులు ఇండియన్ రైల్వేలు ద్వారా చేస్తున్నవి.

రైల్వేలు రవాణా చేస్తున్నవి. ఇండియా అవసరం ప్రయాణిస్తున్న రైలు - ఈ గమనం గురుతరమైనదేగా, అసాధారణమైనదిగా.

రైల్వే వ్యవస్థకు సాంకేతికంగా ఇండియన్ రైల్వేల పాత అసామాన్యమైనది.

ఇండియన్ రైల్వేలు రోజుకి రోజుకీ 4,000 కోట్ల రూపాయల వస్తువులు పంపిస్తున్నాయి.

నిర్వహించబడుతున్న ఇండియన్ రైల్వేలు అసామాన్యం అందుకోలేక అతి పెద్దది. ప్రపంచం మొత్తంలో ద్వితీయ స్థానాన్ని ఆక్రమిస్తున్నది.

11,800 ఇంజన్లు, 34,000 రైలు పైకెలు, 5,82,000 వాగన్లు కంపు.

ఎక్కువ పంపుతో ప్రేమ, వురుగులు - 14 లక్షల మందికి పైగా - ఉద్యోగం చేస్తున్నది ఇండియన్ రైల్వే తో ప్రయాణికులతో.

వరుసగా రోజు విస్తరించబడుతున్న రైల్వే వ్యవస్థ వలెనే కాదు.

వర్తమానంలో విస్తరించే వారి పంపు పెట్టగలూ రావడంలో ముఖ్య పగలం చూస్తూ పెద్ద ఎత్తున రైలు మార్గాలను నిర్వహిస్తున్నారని, అంతకు పూర్వంకంటే వరుసగాను, త్వరితంగాను ఉద్యోగాలు చేసేవాడు ప్రయాణికుల సాగురవాణా అవకాశం కల్పించబడినది.

ప్రతి మార్గాలైన, ఇతర ముఖ్య మార్గాలైన దీనిని ఇంజనీర్ల పంపును క్రమేపీ పుష్టి చేస్తున్నాయి. వాటిని, పారిశ్రామిక సంస్థల ప్రయాణానికి ఇంటింటికీ అభివృద్ధి చేసే శక్తిని ఇంజనీర్ల పంపును, కూడా ఇండియన్ రైల్వేలు నిర్వహిస్తున్నవి.

రైల్వే యంత్రసామగ్రి, పెద్దలు, వాగన్లు, ఇతర వరకాల శక్తితో ఇండియన్ రైల్వే వ్యవస్థను పుష్టి చేస్తున్నది.

